



Organizacja Starszego Harcerstwa

W Kręgu Granatowej Lilijki – *Gawędy*



Pośladki konia

Standardowy rozstaw szyn w USA, czyli odległość między szynami, wynosi 4 stopy i 8,5 cala. To niezwykle nieparzysta liczba. Dlaczego użyto tego miernika?

Otóż dlatego że tak je zbudowali w Anglii, a angielscy inżynierowie zaprojektowali pierwsze amerykańskie linie kolejowe.

Dlaczego Anglicy tak je zbudowali? Ponieważ pierwsze linie kolejowe zostały zbudowane przez tych samych ludzi którzy zbudowali tramwaje wagonowe, i to jest rozstaw szyn którego używali.

Dlaczego więc "oni" użyli tego miernika? Ponieważ ludzie którzy budowali tramwaje używali tych samych przyrządów i narzędzi których używali do budowy wagonów które używały tego samego rozstawu kół.

Dlaczego wagony miały tak dziwny rozstaw kół? Cóż, gdyby spróbowali zastosować jakikolwiek inny odstęp, koła wozu łamały by się częściej na niektórych starych, długodystansowych drogach w Anglii. Widzisz, to jest rozstaw kolein kół.

Więc kto zbudował te stare, wyboiste drogi? Cesarz Rzym zbudował pierwsze w Europie, i w tym w Anglii drogi długodystansowe dla swoich legionów. Od tego czasu drogi te są użytkowane.

A co z koleinami na drogach? Początkowe koleiny tworzyły rzymskie rydwany wojenne, którym wszyscy inni musieli dorównać, w przeciwnym razie ryzykowali zniszczenie kół wozu. Ponieważ rydwany zostały wykonane dla cesarskiego Rzymu, wszystkie były do siebie podobne pod względem rozstawu kół.

Dlatego standardowy rozstaw szyn kolejowych w Stanach Zjednoczonych wynoszący 4 stopy i 8,5 cala wywodzi się z oryginalnych specyfikacji rydwanu wojennego Cesarstwa Rzymskiego.

Biurokracja żyje wiecznie. Więc następnym razem, gdy otrzymasz specyfikację czy proces i będziesz się zastanawiać "Jaki koń to wymyślił?", możesz mieć całkowitą rację.

Rydwany cesarsko-rzymskiej armii były wystarczająco szerokie aby pomieścić tylne końce dwóch koni bojowych.

A teraz zwrot akcji: kiedy widzisz prom kosmiczny (space shuttle) siedzący na swojej platformie startowej, po bokach głównego zbiornika paliwa przymocowane są dwie duże rakiety wspomagające. Są to rakiety na paliwo stałe lub SRB.

SRB są produkowane przez firmę Thiokol w ich fabryce w Utah. Inżynierowie którzy zaprojektowali SRB, woliliby aby były one nieco grubsze ale SRB musiały być transportowane pociągiem z fabryki na miejsce startu.

Tak się składa że linia kolejowa z fabryki przebiega przez tunel w górach i każdy SRB musiał się w nim zmieścić. Tunel jest nieco szerszy niż tory kolejowe, a tory kolejowe jak już wiesz są mniej więcej tak szerokie jak pośladki dwóch koni.

Tak więc główna cecha konstrukcyjna promu kosmicznego, który jest prawdopodobnie najbardziej zaawansowanym systemem transportowym na świecie, została określona ponad dwa tysiące lat temu przez szerokość pośladka konia.

A myślałeś że bycie koniem nie jest ważne? Starożytne pośladka końskie kontrolują tyle więcej niż byś się spodziewał.